

International Trade & Investment NewsLetter

Україна, Київ вул. Велика Васильківська 9/2, оф.67,
тел. (044) 287 48 38, (044) 287 76 76, (044) 284 37 77

www.jurimex.ua, www.jurblog.com.ua



Запроваджується ввізне ембарго на клінкер цементний з території Російської Федерації

На засіданні Кабінету Міністрів України 29 серпня 2018 року було прийнято рішення про заборону ввезення на митну територію України клінкеру цементного з походженням із Російської Федерації. Основною метою впровадження такої заборони виступає захист національної безпеки та інтересів національних виробників цементу. Клінкер цементний – це суміш вапняку та глини, яка пройшла термічну обробку, та в подальшому використовується як одна зі складових компонентів для виготовлення цементу.

Важливо зауважити, що хоча і відповідний прес-реліз щодо впровадження ембарго на цементний клінкер було опубліковано на офіційному сайті Кабінету Міністрів України, нормативний документ яким запроваджується така заборона

наразі не опубліковано для ознайомлення широкому загалу. Варто зауважити, що нормативним документом, який регулює обмеження ввезення на митну територію України з Російської Федерації, є постанова Кабінету Міністрів України Про заборону ввезення на митну територію України товарів, що походять з Російської Федерації від 30 грудня 2015 року № 1147 у редакції від 03 липня 2018 року. Цим документом закріплюється перелік товарів походженням із Російської Федерації, що заборонені до ввезення на митну територію України до 01 січня 2019 року. Останнє доповнення списку товарів було здійснено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України Про внесення зміни до переліку товарів, заборонених до ввезення на митну територію України, що походять з Російської Федерації від 23 травня 2017 року.

Отже, заборона щодо імпорту клінкеру цементного вступить у дію тільки після нормативного закріплення та офіційного опублікування відповідної постанови Кабінету Міністрів України, яка набере законної сили. До моменту реалізації зазначених вище дій заборона щодо імпорту клінкеру цементного з походженням із Російської Федерації – відсутня.

Стартувала робота Електронного кабінету перевізника

Починаючи з 30 серпня 2018 року в Україні відкрито доступ до Електронного кабінету Перевізника. Електронний кабінет перевізника – це онлайн сервіс за допомогою якого автоперевізники зможуть отримувати послуги ліцензування без будь-якої подачі документів у паперовому вигляді, а також буде здійснюватися систематизація інформація про автоперевізників та підвищення безпеки автоперевезень. Доступ до Електронного кабінету можливий через сайт e-services.dsbt.gov.ua, а також – на порталі kmu.gov.ua у розділі «Електронні послуги». Для авторизації в електронному кабінеті користувачу необхідно мати електронно цифровий підпис. Електронний кабінет складається із семи розділів: дані про перевізника, заяви/повідомлення, ліцензія, транспортні засоби, персонал, дозволи та штрафи.

Головною перевагою Електронного кабінету виступає можливість автоперевізників отримувати такі послуги як отримання, зміна (розширення та звуження), анулювання ліцензій на автоперевезення в онлайн режимі та моментальне внесення змін до інформації про персонал, транспорт, матеріально-технічну базу автоперевізника. Планується, що Електронний кабінет перевізника буде надалі доповнений новими функціями, зокрема, онлайн-оформленням дозволів, можливістю внесення плати за ліцензії та оплатою штрафів.

Перевагами запровадження Електронного кабінету перевізника є:

- впровадження Єдиного електронного вікна для спілкування перевізника із Укртрансбезпекою;
- відсутність особистого контакту перевізника із працівниками Укртрансбезпеки, що мінімізує корупційні ризики;
- зменшення потенційних помилок при заповненні бланків завдяки автоматизації процесу заповнення та інтерактивності платформи;
- автоматизація ведення ліцензійної справи для Укртрансбезпеки;
- хронологічна довідка взаємовідносин перевізника та Укртрансбезпеки за всіма параметрами та факторами;
- впровадження міжнародних стандартів у сфері автоперевезень.

Підготував:

В'ячеслав Шарнопільський, юрист практики міжнародної торгівлі та інвестування