

## International Trade & Investment NewsLetter

Україна, Київ вул. Велика Васильківська 9/2, оф.67,  
тел. (044) 287 48 38, (044) 287 76 76, (044) 284 37 77

[www.jurimex.ua](http://www.jurimex.ua), [www.jurblog.com.ua](http://www.jurblog.com.ua)

### **Міністерством інфраструктури України запропоновано зміни до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України**

18 липня 2018 року Міністерством інфраструктури України опублікований проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України» (далі – проект наказу), як зазначено в пояснювальній записці, розроблений Міністерством інфраструктури України у зв'язку з необхідністю чіткого визначення вартісної основи аеропортових зборів та основи співвідношення витрат, що розподіляються між зборами, запобігання використанню державної інфраструктури для надання спеціалізованих послуг аеропорту без стягнення належної компенсації.



Вказаним проектом наказу пропонуються такі зміни і доповнення:

- Внесено доповнення відносно того в якому значенні вживаються терміни такі як: аеропортовий збір за обслуговування повітряних суден (далі – ПС) і пасажирів в аеропортах України (аеропортовий збір); аеропортовий збір за забезпечення посадки-зльоту ПС;

аеропортовий збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі; аеропортовий збір за забезпечення авіаційної безпеки; аеропортовий збір за наднормативну стоянку ПС.

Варто звернути увагу, що в діючій редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.04.2008 р. № 433 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Мінтрансу від 06.07.99 N 352» (далі – наказ № 433), не розкрито в якому значенні вживаються зазначені вище терміни. А тому, слід зазначити, що визначення вказаних термінів в проекті наказу, є безумовно доречним і позитивним кроком до єдиного підходу та розуміння вказаних термінів, а також чіткого розуміння переліку витрат, що належать до аеропортових зборів.

- Пропонується, що за рішенням керівника аеропорту до граничних ставок цих Аеропортових зборів можуть застосовуватись знижувальні коефіцієнти: а) при виконанні регулярних рейсів - до 0,2; б) при виконанні чартерних рейсів - до 0,7, виходячи з економічної ефективності та з дотриманням вимог законодавства про захист економічної конкуренції, а також з урахуванням ціни квитка.

Варто зазначити, що наразі, редакція діючого наказу № 433 передбачає можливість застосування знижувальних коефіцієнтів лише при виконанні регулярних рейсів (знижувальний коефіцієнт до 0,2).

Запропонований проект наказу, передбачає можливість застосування знижувального коефіцієнту не лише при виконанні регулярних рейсів зі знижувальним коефіцієнтом до 0,2, а й при виконанні чартерних рейсів зі знижувальним коефіцієнтом до 0,7, що в свою чергу може позитивно вплинути на розвиток ринку чартерних перевезень.

Таким чином, запропоновані зміни проектом наказу, варто охарактеризувати як прогресивні для ринку чартерних перевезень і для пасажирів. Адже слід очікувати, що вказані зміни сприятимуть залученню нових авіакомпаній, що безумовно призведе до збільшення кількості рейсів, а тому, варто очікувати й на зниження вартості квитків на чартерні авіаційні перевезення.

### **Мінінфраструктури розширило перелік випадків, коли аеропортовий збір за наднормативну стоянку не стягується.**

05 липня 2018 р. у Міністерстві юстиції України зареєстровано за N 779/32231 наказ Міністерства інфраструктури України від 12.06.2018 р. № 267 «Про внесення змін до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України» (далі – наказ).

Вказаним наказом, вносяться такі зміни:

- Розширено перелік випадків у яких збір за наднормативну стоянку не стягується, а саме:

а) якщо затримка авіарейсу сталася з вини експлуатанта аеропорту або аеродрому;

б) якщо розміщення повітряного судна на території аеропорту здійснюється на підставі договору про надання послуг з користування місцями стоянок на пероні на визначений строк, укладеного між авіаперевізником та експлуатантом аеропорту або аеродрому.

Слід зазначити, що в діючій редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.04.2008 р. № 433 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Мінтрансу від 06.07.99 N 352», визначений тільки один випадок за який збір за наднормативну стоянку не стягується, а саме, коли затримка авіарейсу сталася з вини працівників аеропорту. Варто зауважити, що внесення таких змін є цілком справедливим та виваженим кроком на зустріч авіакомпаніям, адже по-перше, з авіакомпанії не буде стягуватися збір за наднормативну стоянку без наявності вини останньої, а по-друге, чітко врегульовано випадок, коли має місце розміщення повітряного судна на території аеропорту на підставі договору про надання послуг з користування місцями стоянок на пероні на визначений строк.

Вказаний наказ вступить в силу з дня офіційного опублікування.

*Підготував:*

*Владислав Луценко, юрист практики міжнародної торгівлі та інвестування*