

International Trade & Investment NewsLetter

21.05-25.05

Україна, Київ вул. Велика Васильківська 9/2, оф.67,

тел. (044) 287 48 38, (044) 287 76 76, (044) 284 37 77

www.jurimex.ua, www.jurblog.com.ua

1. Закріплено обов'язкову реєстрацію аварійних передавачів ELT 406 МГц на повітряних суднах України.

Нові правила для власників та експлуатантів повітряних суден закріплюють обов'язкову реєстрацію передавачів, яка здійснюється власниками або експлуатантами повітряних суден України.

22 травня 2018 року вступили у силу «Авіаційні правила України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 МГц» (далі – Правила), що затверджені наказом Державіаслужби України та Міністерства оборони України від 23.03.2018 № 270/126.

Вимоги цих Правил поширюються і є обов'язковими для юридичних і фізичних осіб, діяльність яких пов'язана з кодуванням, реєстрацією та експлуатацією ELT 406 МГц (далі – Передавачі). Відповідно до положень Правил обов'язковій реєстрації підлягають Передавачі, які встановлені на повітряні судна, що внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України та реєстру державних повітряних суден України.

Основним завданням обов'язкової реєстрації Передавачів є розпізнавання повітряного судна, що зазнає лиха для належного планування та здійснення пошуково-рятувальних робіт. Обов'язок щодо реєстрації Передавачів покладено на власника або експлуатанта повітряного судна. Тобто, Правилами передбачено альтернативність суб'єктів реєстрації Передавачів. Також власник або експлуатант повітряного судна забезпечує:

- достовірність наданої інформації для внесення до електронної бази даних;

- своєчасність реєстрації;
- оперативне внесення змін щодо інформації, що внесена або вноситься до

Передавача.

Реєстрація Передавачів відбувається у наступному порядку:

- подання заявки на реєстрацію згідно форми, що встановлена Правилами у двомовному варіанті (англійський та український);
- перевірка уповноваженим органом інформації про Передавач, вказаного у заявці та правильності його кодування;

У випадку відсутності підстав для відмови у здійсненні реєстрації уповноважений орган протягом п'яти робочих днів надсилає підтвердження реєстрації Передавача на електронну пошту заявника.

Якщо ж при перевірці заявки виявлено невідповідності встановленим вимогам уповноважений орган повідомляє заявника засобами електронної пошти про виявлені недоліки та призупинення процедури реєстрації. Поновлення процедури реєстрації відбувається після усунення всіх недоліків та подання нової заяви від власника або експлуатанта повітряного судна.

Строк реєстрації Передавача становить 2 роки. Після спливу цього періоду необхідно проходити процедуру перереєстрації, яка аналогічна процедурі реєстрації.

2. Урегульовано процедуру передачі інформації органам митного контролю щодо вильоту/прильоту повітряного судна з/на територію України

Відтепер Украерорух уповноважений суб'єкт щодо надання інформації органам Державної фіскальної служби України та Адміністрації Держприкордонслужби про виліт і приліт повітряних суден до аеропортів України.

Зміни, що внесені відповідно до постанови КМУ від 16 травня 2018 року № 371 до Типової технологічної схеми здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, які набрали законної сили 24 травня 2018 року.

Згідно з змінами контроль за реекспортом (реімпортом) повітряного судна здійснюється митними органами на підставі інформації про виліт повітряного судна з аеропорту та приліт його в аеропорт України, яка щодня отримується ДФС та Адміністрацією Держприкордонслужби на безоплатній основі від Державного підприємства обслуговування повітряного руху України. Порядок отримання інформації встановлюється Мінфіном та МВС за погодженням з Мінінфраструктури.

Раніше цю функцію виконувала Державної авіаційної адміністрації, яка була ліквідована відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 березня 2011 року № 346, тобто нормативна неврегульованість інформаційного обміну супроводжувалась протягом років.

Інформаційний обмін покликаний удосконалити проведення митного контролю повітряних суден, які здійснюють перетин митного кордону України відповідно до Додатку № 9 «Спрощення формальностей» Конвенції про міжнародну цивільну авіацію (Чиказька конвенція 1944 рік). Відповідно до порядку спрощеної процедури перетину митного кордону України повітряне судно, здійснює перетин митного кордону на підставі генеральної декларації та письмового зобов'язання командира, що виступає гарантією реекспорту/реімпорту повітряного судна. Таким чином, органи ДФС та Держприкордонслужби зможуть оперативно здійснювати контроль за рухом повітряних суден через території України та своєчасно виявляти порушення встановленого порядку вльоту/вильоту повітряного судна на/з територію України.

Підготували:

*Антоненко Анна, Карлюк Марина, Гнєзділова Наталія, Гужвій Наталія, Шаповал Марія,
Сагайдак Ірина, Мельниченко Руслан, Шарнопільський В'ячеслав*